

Programa Becado por:



Organización de los
Estados Americanos

**Máster en Diseño,
Construcción y explotación
de puertos, costas y obras
marítimas especiales**

 **Universidad
Rey Juan Carlos**

 **eadtec**
escuela técnica

Históricamente, el desarrollo de la humanidad ha estado ligado a la existencia de redes de comunicación. Entre ellas destacan las infraestructuras portuarias, que unen pueblos y facilitan el tránsito de personas y mercancías.

El transporte marítimo potencia el transporte masivo de bienes y personas, convirtiéndose en un instrumento básico de integración territorial y crecimiento económico. La modernización en el sector naval, permite que los buques sean cada vez más grandes tanto en calado como en eslora, lo que precisa mayores y más eficientes zonas de refugio y atraque, en donde se pueda realizar de forma rápida y segura el intercambio de modo transporte.

También hay que destacar la importancia de las plataformas offshore sean del tipo que sean y como las energías renovables se han adaptado para poder trabajar en ultramar. Existe una apuesta por parte de las Administraciones Públicas para implementar y mejorar las infraestructuras portuarias, así como la creación y regeneración de costas. Esta importante tarea requiere de profesionales capaces de atender las necesidades propias del sector, y que cuenten con los más actualizados conocimientos en materia de diseño, construcción, gestión y mantenimiento de las infraestructuras portuarias.

A través del foro de la plataforma virtual y las sesiones de webinar, los alumnos resuelven supuestos que se pueden encontrar en la práctica laboral actual. Con esta metodología significativamente práctica se consigue:

- Una participación activa del alumno.
- Estimular la capacidad creativa y el interés por la enseñanza impartida.
- Poner al alumno en contacto con las actividades y situaciones reales según criterios internacionales.
- Aplicar los conocimientos adquiridos





Título: Máster en Diseño, Construcción y explotación de puertos, costas y obras marítimas especiales



Duración: El máster tiene una duración total de 12 meses

Créditos: 60 ECTS

Precio: 4.450 Euros

Preinscripción: 500 Euros (A descontar en el precio de la matrícula)



Organización de los
Estados Americanos

Esta Maestría está Becada con un **50 %**

Precio con Beca: 2.225 euros

Más información:

[Convocatoria](#)

Apostilla de la Haya



El alumno podrá solicitar la Apostilla de la Haya para el reconocimiento de la oficialidad de la entidad universitaria y la veracidad del título emitido. En este caso, los gastos de dicho trámite serán abonados por el alumno que lo solicite, ofreciéndose EADIC a llevar a cabo las gestiones pertinentes.



**Solicitud de
admisión**

Este Máster en Diseño, Construcción y explotación de puertos, costas y obras marítimas especiales se imparte en formato 100% online, incluida la evaluación, que deberá realizarse de manera virtual en dos convocatorias. El participante recibe un trato personalizado por parte de la institución, que asigna un tutor a cada grupo, quien le asesorará en las cuestiones académicas a lo largo del Máster.

Cada módulo se desarrolla con una sistemática que facilita la comprensión y el análisis del tema que se aborda, con flexibilidad y tiempo suficiente para la reflexión.



Desde el campus virtual, el alumno accede a la documentación (temas, lecturas, casos...), participa en los foros y realiza los ejercicios complementarios.

El método refuerza el estudio de la materia, proporciona las herramientas necesarias para la resolución de los casos prácticos y prepara, de manera concienzuda, al alumno para las pruebas, produciéndose de una manera fluida la asimilación práctica de lo aprendido.

La documentación descargable a través del campus virtual así como los vídeos y webinars, son el hilo conductor del Máster:

- Impartidos con ritmo semanal.
- Su seguimiento exige al menos de 5 horas semanales de trabajo personal, distribuidas según la conveniencia de cada participante.
- Cada módulo consta de un conjunto de elementos y actividades para afianzar la adquisición de conocimientos.

Este tipo de metodología garantiza el éxito en la adquisición de conocimientos, tras años de experiencia en la impartición de posgrados universitarios por parte de EADIC, Escuela Técnica especializada en Ingeniería, Arquitectura, Tecnología y Construcción.

Entre las principales ventajas del método aplicado en el Máster de Logística cabe destacar:

- La compatibilidad con cualquier actividad, eliminando de esta forma las limitaciones de localización, tiempo y/o recursos.
- La aplicación práctica asegura la asimilación de lo aprendido, y motiva la reflexión personal mediante el análisis de la situación planteada y la elaboración de conclusiones.
- Mantiene la atención de los participantes gracias a su sencillez y amabilidad, fomentando la interactividad entre alumnos y profesores.
- Garantiza una atención personalizada y permite un seguimiento individualizado mediante un asesor académico a lo largo de todo el máster.
- Permite el acceso inmediato, a través del campus virtual personalizado, a toda la documentación y a los diferentes ejercicios, vídeos, dinámicas y evaluaciones.

En resumen, se trata de un formato que se adapta a cualquier situación y horario para la adquisición de la formación técnica al más alto nivel.



Para la evaluación de los conocimientos adquiridos, se desarrollan cuatro fases diferenciadas:

Fase 1: Estudio del temario

El participante estudiará los contenidos. Este estudio está enfocado al núcleo del temario, sin elementos accesorios. Entendemos que el alumno de este máster es persona que trabaja o compatibiliza otras ocupaciones y desea rentabilizar su tiempo. Un tema puede tener más de una lectura de profundización y estará disponible en el campus virtual en formato pdf. Se participará en webinars, foros, etc., donde se ampliarán conocimiento y resolverán dudas.

Fase 2: Desarrollo de prácticas

Son ejercicios que sirven para estudiar con la profundidad suficiente el material de estudio, ayudan a reforzar los conceptos clave y proporcionan las destrezas necesarias para la resolución de los casos reales. Desde la plataforma, en el espacio destinado a tal efecto, se harán llegar a los profesores para su evaluación.

Fase 3: Pruebas de evaluación

Se distribuirán en dos convocatorias. Estas pruebas serán obligatorias y excluyentes para superar satisfactoriamente el Máster.

Fase 4: Proyecto Fin de Máster

La realización final del proyecto evaluará, de manera precisa, la adquisición de los conocimientos, tanto a nivel práctico como teórico. Estará dirigido por un tutor que guiará y evaluará al estudiante en las diferentes fases de su realización, de acuerdo a un calendario de trabajo establecido al comienzo de la asignatura, una vez los objetivos del trabajo estén determinados.

En la evaluación del Trabajo se tendrán en cuenta los siguientes elementos:

- Calidad, extensión y originalidad.
- Nivel conceptual, sistematización y coherencia de la exposición.
- Aplicación adecuada de los contenidos adquiridos durante todo el Máster.

MÓDULO I: Ingeniería marítima: Características del clima y medio marino. Parámetros necesarios para los proyectos de Ingeniería Marítima.

150 horas 6 Créditos

- Ondas, Oleaje y Nivel del Mar
- Caracterización del medio, toma de datos
- Herramientas informáticas existentes aplicadas a la ingeniería marítima, puertos y costas
- Legislación ambiental internacional y cambio climático

MÓDULO II: Ingeniería, mantenimiento y conservación de Costas

150 horas 6 Créditos

- Fundamentos de Ingeniería de Costas. Estudio de Afecciones en la Dinámica Litoral de una Playa y Regeneración de una Playa en Erosión
- Herramientas Aplicadas a la Ingeniería de Costas
- Organización del servicio y los trabajos de vigilancia, prevención, reparación, mantenimiento y mejora de costas y playas.
- Casos de extrema afección ambiental litoral : Grandes vertidos de hidrocarburos

MÓDULO III: Puertos e infraestructuras portuarias I : Diseño y construcción

150 horas 6 Créditos

- Introducción a la Planificación y diseño de Puertos. Normativa internacional aplicada al diseño y construcción de puertos.
- R.O.M. (RECOMENDACIONES DE OBRAS MARÍTIMAS). Buque de Proyecto
- Configuración marítima de los puertos: Diseño en planta y alzado 1
- Configuración marítima de los puertos: diseño en planta y alzado 2

MÓDULO IV: Puertos e infraestructuras portuarias II: Diseño de obras de defensa y obras interiores.

150 horas 6 Créditos

- Diques en talud
- Diques verticales
- Obras de atraque
- Obras de dragado

MÓDULO V: Puertos e infraestructuras portuarias : Mantenimiento y explotación

150 horas 6 Créditos

- Organización de puertos y terminales marítimas. Régimen económico y de prestación de servicios
- Estiba, desestiba y manipulación de cargas. Seguridad y protección portuaria
- Organización de trabajos de reparación, mantenimiento, adaptación y ampliación de puertos
- Explotación y dirección de puertos deportivos

MÓDULO VI: Obras marítimas especiales: Ingeniería Offshore y grandes canales de navegación transoceánica

150 horas 6 Créditos

- Tipologías Estructurales Offshore: plataformas, terminales de logística offshore, astilleros offshore, unidades flotantes
- Energías renovables en entorno marítimo: Diseño, construcción y mantenimiento
- Tecnología offshore de hidrocarburos y gas :Diseño, construcción y mantenimiento
- Grandes canales de navegación transoceánica

MÓDULO VII: Tecnología BIM aplicada al diseño, construcción y mantenimiento de puertos, costas y obras marítimas especiales

150 horas 6 Créditos

- Introducción BIM: Implantación Bim, equipo, roles, BIM Manager y la Organización del proyecto
- Gestión de la Información en el Plan de trabajo BIM y Plan de Ejecución BIM (BEP)
- Diseño BIM con Power civil. Microstation. Templates. Predimensionamiento de proyecto
- Dimensionamiento de plataformas marinas con Tekla

MÓDULO VIII: Finanzas y contratación internacional de proyectos

150 horas 6 Créditos

- Economía aplicada y fundamentos de finanzas I
- Economía aplicada y fundamentos de finanzas II
- contratación internacional de proyectos I
- contratación internacional de proyectos II

Proyecto de Fin de Máster

300 horas 12 Créditos

Ignacio Revilla Alonso

Actualmente es Jefe de División de Proyectos y Obras de la Autoridad Portuaria de Huelva. Anteriormente Jefe del Departamento de Infraestructuras de la Autoridad Portuaria de Alicante. Anteriormente ha ocupado puestos como directivo en importantes empresas como Dragados Internacional, Tyspa, Prointec.

Angel Rodríguez Charlón

Gerente de Proyectos en Ingeniería marítima y costera SAC, consultora especializada en la prestación de ingeniería, obtención de autorizaciones y supervisión de proyectos de instalaciones portuarias en Perú.

Anteriormente ejerció como Gerente de Obras y Consultor de Proyectos para empresas como OYS Noroeste S.L.

Roberto Díaz Sánchez

Doctor Ingeniero de Caminos con Especialidad en Ingeniería Litoral.

Actualmente ejerce como Funcionario en la Dirección de la Sostenibilidad de la Costa y el Mar.

Anteriormente ejerció como Jefe de Proyectos en el Departamento de Puertos y Costas de Técnicas Reunidas, Técnico Superior en el Centro de Estudios de Puertos y Costas y Jefe de Proyectos en ALATEC y SAITEC.

Daniel Zamora Serrano

Jefe de la División de Obras Marítimas de ACCIONA, departamento en el que trabaja desde 2004.

Anteriormente trabajó en el Departamento de Obras Lineales e Hidráulica de TRAIN y en el Departamento de Investigación, Desarrollo e Innovación de OHL.

Ha liderado numerosos proyectos estudios e informes por todo el mundo.

José María Urrutia Aldama

Actualmente Jefe de Proyecto en Tractebel ENGIE en Dubái con más de 8 años de experiencia en ingeniería marítima y en la industria relacionada con la construcción marítima.

Anteriormente trabajó para Dredging International como responsable de dragado y relleno en el proyecto de las islas artificiales del campo petrolífero de Satah Al Razboot en Abu Dhabi y como ingeniero de proyecto en la ejecución del puerto London Gateway en el Reino Unido. También trabajó anteriormente como ingeniero marítimo en PROES Consultores S.A.

Luciano Sanz Yavarone

Responsable de Oficina Técnica y Calidad para WASSER S.A.E. en República Dominicana.

Anteriormente Técnico colaborador del Equipo de Investigación I+D+i en Universidad Europea y en la Autoridad Portuaria de Valencia. Director de Proyectos y Obras en CMD Ingenieros y SENER Ingeniería y Sistemas S.A.